

CO2 prestatieladder tussentijdse rapportage 1^e halfjaar 2017

Deze rapportage is opgesteld om verantwoording af te leggen over het CO₂ beleid van Frisia en Groenservice in het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen.

Frisia en Groenservice beogen de bedrijfsuitoefening op basis van een zo milieuvriendelijke als ook CO₂ uitstoot neutrale wijze te voeren.

Registratie van data is inmiddels een vaste procedure. Het bespreken van doelen, initiatieven en uitkomsten zijn onderdeel van het Management Team en communicatie binnen de organisatie.

In 2014 is voor het eerst een CO₂ footprint opgesteld, ons referentiejaar. Deze CO₂ footprint dient als basis voor onze reductiedoelstellingen de daaraan gekoppelde reductiemaatregelen.

Vaststelling reductiedoelstellingen

De reductie doelstellingen van Frisia Bergum B.V en Groenservice Noord B.V. hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2 gerelateerd aan certificatie niveau 3. Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

1. Realistisch van aard
2. Gericht op besparingen meer dan 2,5 % in 2 jaar

Scope 1 totaal 1,25 %

Door training ,onderhoud en gedragsmodificatie en vervangingsinvesteringen

Scope 2 Totaal 1,25%

Beide uitgangspunten hebben er toe geleid dat er op de volgende vlakken emissie reducties toegepast kan worden:

Verdeling Scope 1 :

Hulpbronnen	Basisjaar 2014	1 ^{ste} halfjaar 2017	Vershil in %
benzine liter	4,76	3,70	-1,06
diesel	90,28	89,74	-0,54
Smeerolie per kg brandstof	0,23	0,06	-0,17
aardgas	1,85	1,76	-0,09
Aspen / Motomix	0,19	2,12	1,93
Overige olien	0,40	0,29	-0,11
LPG	0,04	0,31	0,26
- correctie	-0,01	0,00	-0,00
Totaal	97,74	97,98	0,22

Verdeling Scope 2

Hulpbronnen	Basisjaar 2014	1 ^{ste} halfjaar 2017	Vershil in %
Elektriciteit	2,26	2,02	-0,22

Uitstoot CO₂ 389.24 ton 1e halfjaar 2017.

Vergelijking 1e hj 2017 met basisjaar 2014

Grondstof	Basisjaar 2014	Half basisjaar	1e halfjaar 2017	Vershil
Scope 1	Uitstoot in ton	Uitstoot in ton	Uitstoot in ton	ton
Benzine*	32,88	16,44	14,40	-2,04
Diesel	623,76	311,88	349,29	37,41
LPG	0,25	0,13	1,22	1,09
Aspen/Moto	1,29	0,65	8,26	7,61
Smeerolie	1,59	0,80	0,23	-0,57
Overige olie	2,79	1,40	1,11	-0,29
Aardgas	12,76	6,38	6,86	0,48
	675,32	337,66	381,37	43,71
Scope 2				ton
Elektriciteit	15,61	7,80	7,87	0,07
 totaal CO2 verbruik	690,93	345,46	389,24	43,78

Voor het basisjaar zijn geen halfjaar verbruiken bekend. Het verschil is berekent door de helft van het jaarverbruik te nemen.

De uitstoot wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door reizen van en naar de werklocaties en het machinegebruik. In vergelijking met 2014 is er meer werkaanbod op grotere afstand. Het aantal rij-uren in het 1^e halfjaar van 2017 is met bijna 14% gestegen ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2014.

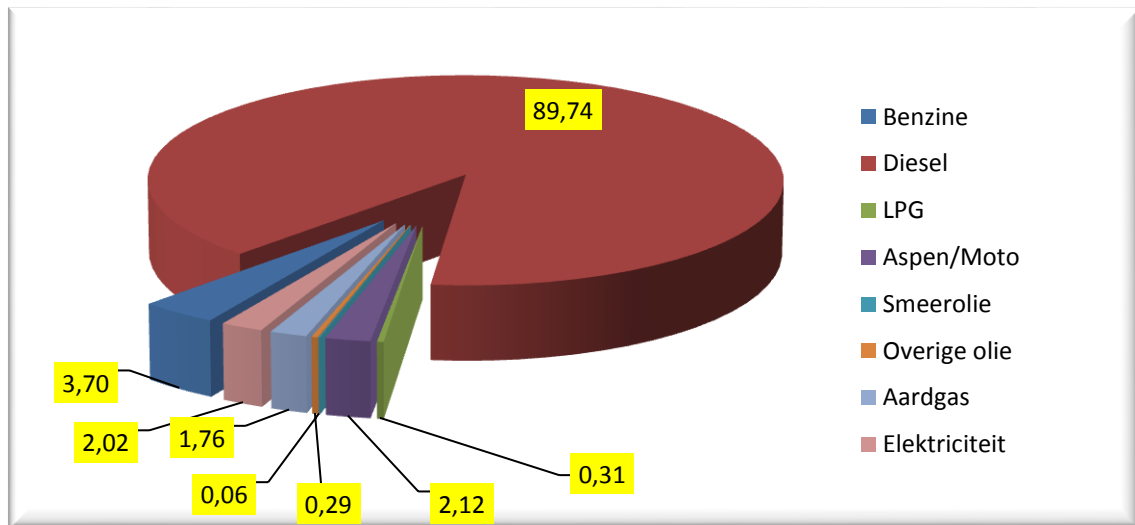
In 2016 is er o.a. werk aangenomen voor Liander in Noord-Holland en de Flevoland waarbij stroomhokjes op verschillende locaties bezocht moeten worden.

Daarnaast is het machinegebruik gestegen met ingang van 2016 doordat het professioneel spuiten met Round-up bij de onkruidbeheersing niet meer gebruikt mag worden en nu vervangen wordt door het gebruik van heet water- en hete lucht-machines. Deze machines hebben een hoog brandstofverbruik. Het aantal geboekte machine-uren is met ruim 18% gestegen ten opzicht van het 1^e halfjaar van 2014.

Frisia Bergum werkt sinds kort met handgereedschap op accu's. Dit handgereedschap, zoals bosmaaiers, heggenscharen en bladblazers wordt ingezet voor het onderhoud van de groenvoorziening rondom 9.000 stroomhokjes van Liander. Veel minder geluidsoverlast en een veel frissere lucht zijn de voordelen voor omwonenden. Voor de medewerker van Frisia Bergum komt daar nog eens bij dat het gereedschap veel lichter is, veel minder trilt en dus veel comfortabeler om mee te werken. De reductie van emissie factoren en de kostenbesparing van een benzinemotor t.o.v. een oplaadbare accu heeft geen verdere uitleg nodig.

Het aardgas en elektriciteitsgebruik is licht gestegen door personeelsuitbreiding. Het "oude" kantoor in Burgum is in ere hersteld en wordt nu weer dagelijks gebruikt.

Resultaten 1e halfjaar 2017



De dieseluitstoot bedraagt ca. 90 % van ons totaal en is daarmee de belangrijkste vervuiler. Om dit terug te dringen is er geïnvesteerd in schonere bedrijfsauto's en machines.

Naast het rijden met zuinigere voertuigen en het stimuleren van duurzame of alternatieve brandstoffen kan de CO₂-emissie van o.a. de verkeerssector worden vermindert door gedragsmaatregelen te treffen. Een gedragsverandering die Frisia Bergum op vele vlakken toepast. Daar waar het gaat om het verkeer: voertuigplanning, samen rijden, carpoolen van vertrek naar verzamelplaats, thuiswerken in de cloud. En op het bedrijf zelf: scholing en training in bewustwording, besparen op verlichting door o.a. meer gebruik te maken van daglicht, apparaten uitzetten i.p.v. op stand-by, technisch betere en energiezuinige verlichting, bewust verwarming, minder printen, printen in zwart/wit en dubbelzijdig etc.

In het 1^e halfjaar van 2017 hebben Frisia en Groenservice geïnvesteerd in 7 nieuwe schonere bedrijfsauto's. Hiermee is ons wagenpark uitgebreid van 67 naar 74 auto's. Bovendien zijn 2 oude bedrijfsauto's vervangen door nieuwere gebruikte. Door onze investeringen zal de komende tijd het dieselverbruik per auto en per machine dalen. Helaas stijgt het totale dieselgebruik door inzet van meer auto's. Het aantal rij-uren is met bijna 14% gestegen ten opzichte van 2014.

De scope 2 reductie ligt vooral in de inkoop van groene stroom. De uitstoot ligt onder de 5% van het totaal en is hierdoor te verwaarlozen.

Positief is dat wij een aanvulling op het kansenschema introduceren namelijk "het rijden op waterstof of biogas " maar mogelijk eerst het rijden op elektriciteit hetgeen wel een toename in scope 2 uitstoot tot gevolg kan hebben. Dit blijkt ook uit de investering in elektrische gereedschappen i.p.v. motor gedreven gereedschappen. Onze inspanningen zijn nog in de beginfase waardoor de resultaten als laag beschouwd kunnen worden. Onze ambitie ligt hoger. Dieper onderzoek naar mogelijke besparingen staat voor het tweede half jaar op het programma .

Reductiemaatregelen

Binnen de score van Frisia Bergum B.V en Groenservice Noord B.V. zijn meerdere aanknooppunten om CO2 reductie doelstellingen op te stellen en door te voeren. Een overzicht van het kansenschema waarvan wij achten dat het een reële kansen betreft is opgenomen in onderstaande tabel.

Kansenschema :Besparingsmogelijkheden/relatief kwantitatief

Nr.	Omschrijving	Verantw oording	Betrokkenen	Datum aanpak	besparing
Scope 1 (2014/2020 op 6 jaar)					
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze materieel auto, bijv aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label. Motoren minimaal euro 5	Directie	Directeur	Start 2015	10%
2	Het nieuwe rijden invoeren.	Directie	KAM	2018	7%
3	Digitaal onderhouden van draaiuren en motor kwaliteit	Directie	KAM	2018	5%
4	Introductie van een nieuwe planningsformule, teneinde een efficiëntere routing te bereiken	Directie	KAM/Planning	2019	2%
5	Optimalisatie ploegenindelingen voor een efficiëntere route-indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt.	Directie	Planning personeel	2019	1%
6	Rijden op waterstof (voertuigen)	Directie	Medewerkers met bedrijfsvoertuig	2020	50%
7	Waar mogelijk elektrisch materieel en voertuigen.	Directie	Medewerkers met bedrijfsvoertuigen	2017	15%
8	Rijden op Biogas	Directie	Alle medewerkers	2018	50%
9	Bestaande materieel planning op vermogen zodat motoren tijdens het belast draaien niet op hoge toeren moeten werken	Planner	medewerkers	Per direct	3%
10	Carpoolen	directie	medewerkers	Per direct	3%
11	Training medewerkers	P&O	medewerkers	Per direct	10%
12	Juiste bandenspanning	werkpl ats	medewerkers	2016	3%
13	Inhuur derden meenemen in uren en inkopen op schone motoren.	Planner	medewerkers	2016	3%
14	Versterken spouw,dak,glisolatie	Directie	KAM	2018	15%
Scope 2 (2014/2020 op 6 jaar)					
1	Omzetten leveringscontracten naar groene stroom t.b.v. verlaging CO2 uitstoot.	Directie	KAM	2019	50%
2	Aanschaffen LED verlichting of zuinige TL lampen	Directie	Planning personeel	2019	5%
3	Inventariseren met welke prive-auto's zakelijke kilometers worden gereden (motorinhoud en welk label)	Directie	KAM	2016	1%
4	Zelf energie opwekken zonnepanelen	Directie	KAM	2018	100%
5	ICT- stand bij modus en bewegingsmelders plaatsen.	Directie	KAM	2018	4%
6	Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good housekeeping, d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, etc; Concrete maatregelen invoeren in dit kader: - Dubbelzijdig printen - Digitalisering van loonstroken e.d. - Energiescan ondergaan en acties uitvoeren	Directie	KAM	2016	5%
Scope 3 (2015/2020 op 5 jaar)					
1	Geen meting				
Initiatief tacide kennis					
1	Slimme verlof plannen	Kam	participanten	2020	10%

Resultaten op projecten

Tot op heden zijn er nog geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel werd verkregen. Verdere uitsplitsing van de CO₂-gegevens op projectniveau heeft daarom niet plaats.

Gezien de grote verscheidenheid aan werken en werklocaties, die ook nog elk jaar verschillen is het erg moeilijk getalsmatige uitdrukking te geven aan de voortgang van de reductiedoelstellingen. Waar op welk moment de CO₂ wordt geproduceerd hebben we op dit moment goed in beeld.

Voor de projecten maken wij gebruik van kengetallen. Wij onderzoeken of het voordelen biedt om de uitstoot per draaiuur machine te beoordelen. Vooralsnog zien wij geen voordelen in deze benadering. De factor mens heft hierin nog een te grote invloed.

De meetpunten zijn verbruik per:

- FTE's in dienst van de desbetreffende jaargang (1 FTE = 1600 uur)
- Tijd ingezette uren medewerkers

Resultaten op projecten uitstoot CO₂

Kengetal per uur medewerkers	Basisjaar 2014	1 ^{ste} halfjaar 2017	Verwachte reductie
Totale uitstoot alle werken	690,92	389,24	-3,74 %

Hoe nu verder :

Om een compleet beeld te krijgen van onze uitstoot blijven wij werken aan ons kansenschema. Hieruit komen de toepassingen welke wij op projecten inzetten. Het resultaat komt voort uit onze investeringen en interventies waarbij het toepassen van de tacide kennis een belangrijke rol is gaan spelen. Hiervoor is een werkgroep opgericht welke zicht richt op een van de 8 onderzoeksgebieden van de tacide kennis. (Publicatie 3.D.1.). Meer besparing kan bereikt worden door meer werken met gunning voordeel aan te nemen. Hiervoor moeten opdrachtgevers voor ons kiezen, graag zijn wij bereid onze kansen toe te lichten. Wij verwachten dan ook dit jaar weer een daling van de emissie per medewerker van - 3,74% te behalen.



Vanaf het basisjaar: -20 % CO₂ Afgezet tegen de literprijs diesel betekend dit een besparing van 50.919,01 euro door minder CO₂ uit te stoten.

Kijk op :

www.frisiaberghum.nl/

www.groenservicenoord.nl/

<http://www.co2-prestatieladder.nl>